



*Správa železniční dopravní cesty*

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Výměna kolejnic u ST Ústí n.L.v úseku  
Mělník - Děčín východ a navazujících tratích**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Štětí, TO Litoměřice, TO Děčín východ,  
TO Ústí nad Labem západ, Rumburk,  
Česká Kamenice**

## OBSAH:

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Název stavby: .....	3
1.2	Rozhodující výkony: .....	3
1.3	Místo stavby: .....	3
1.4	Zadavatel: .....	3
1.5	Zhotovitel: .....	3
1.6	Popis: .....	3
1.7	Nejvyšší dovolená rychlost: .....	3
1.8	Provozní zatížení: .....	3
1.9	Traťová třída zatížení: .....	4
2	Stávající stav popis .....	4
2.1	Železniční svršek: .....	4
2.2	Železniční spodek: .....	4
2.3	Železniční přejezdy: .....	4
3	Požadavky a specifikace .....	5
3.1	Popis požadovaných prací: .....	5
	SO 01 - TO ŠTĚTÍ .....	5
	SO 02 - TO Litoměřice .....	10
	SO 03 - TO Děčín východ .....	13
	SO 04 - TO Ústí nad Labem západ : .....	16
	SO 05 - TO Rumburk .....	19
	SO 06 - TO Česká Kamenice .....	20
3.2	Ostatní specifikace: .....	20
3.2.1	Přeprava kolejnic: .....	20
3.2.2	Materiál: .....	20
3.2.3	Výzisk: .....	21
3.2.4	Vymezení staveniště: .....	21
3.2.5	Přístupové cesty: .....	21
3.2.6	Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací: .....	21
3.2.7	Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě: .....	21
3.2.8	Zařízení správců souvisejících zařízení: .....	21

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Název stavby:

„Výměna kolejnic u ST Ústí n.L. v úseku Mělník - Děčín východ a navazujících tratích“

## 1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

## 1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
  - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
  - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.
- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
  - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ
  - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
  - Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
  - Mezistaniční úseky: Chřibská - Rybníště

## 1.4 Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

## 1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

## 1.6 Popis:

Tratě 072, 073 a 130 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Trať 083 - jednokolejná regionální trať.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

## 1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 083 – 60 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

## 1.8 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)

- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl.n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Rumburk – D. Poustevna, TK Velký Šenov – Mikulášovice d.n.) trať 083
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

### **1.9 Traťová třída zatížení:**

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

C3 (Děčín východ – Děčín hl.n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C2 (Rumburk – D. Poustevna)

C3 (Děčín – Rumburk)

## **2 Stávající stav popis**

### **2.1 Železniční svršek:**

Tratě 072, 073, 130 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, SB6 či SB8, rozdělení „d“. Tratě 081 a 083 jsou jednokolejné tratě, které jsou zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49.

*Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

### **2.2 Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

### **2.3 Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

### 3 Požadavky a specifikace

#### 3.1 Popis požadovaných prací:

##### SO 01 - TO ŠTĚTÍ

###### 1.TK Polepy – Hoštka –

Km poloha:	396,480 – 397,080; 397,560 – 397,270
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

###### SO 01.1 - km 396,480 – 397,080

- v km **396,480 – 397,080**, tj. **600 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 5 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**),
- v km **396,480 – 397,080**, tj. **600 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel provede v km **396,460 (P 2953)** demontáž a montáž betonové konstrukce přejezdu 6 metrů, středové panely „Intermont“, na krajích kamenivo frakce 32/63 mm
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2208 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace, zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (442 ks)**, původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (18 x)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **6 ks**  
                    termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
                    termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **4 ks**
- z toho závěrné svary - **8 ks**

###### SO 01.2 - km 397,260 – 397,560

- v km **397,260 – 397,560**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 3 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**) zbytek kolejnice (60 m) zhotovitel převezde do **SO 01.7**
- v km **397,260 – 397,560**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého horního pasu**)
- v km 397,520 v levém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**

- v km 397,520 v pravém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru R 65 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů ŽS4 (220 ks) včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (1104 ks) včetně dopravy a manipulací
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka
- počty svarů: termitové R 65 - **5 ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předehev - **1 ks**  
                   odtavné UIC 60 - **3 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž zařízení AVV a počítačů náprav (2x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

## **2. TK Hoštka – Polepy**

Km poloha: 392,960 – 393,200; 395,630 – 395,990; 396,070 – 396,310;  
 396,500 – 397,100; 397,260 – 397,560

Tvar žel. svršku: 60 E1, R 65, BK

Pražce: betonové SB6

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

### **SO 01.3 – - km 392,960 – 393,200**

- v km 392,960 – 393,200, tj. 240 m souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace
- v km 392,960 – 393,200, tj. 240 m souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (kolejnice vyzískaná z levého pasu)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (884 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů ŽS 4 (178 ks) včetně dopravy a manipulace
- počty svarů: termitové R 65 - **5 ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předehev - **1 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)

- úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v km 392,900 – 393,250 tj. 350 m

**SO 01.4 - km 395,630 – 395,990**

- v km **395,630 – 395,990**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejničového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 3 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **395,630 – 395,990**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejničového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého pasu**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1 328 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (264 ks)** včetně dopravy a manipulace
- počty svarů: termitové UIC 60 - **3ks**  
                    termitové přechodové UIC 60/R 65 - **4 ks**  
                    termitové UIC 60 zkrácený předeřhev - **2 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede v km **395,768 (P 2952)** demontáž a montáž betonové konstrukce přejezdu 6 metrů, středové panely „Intermont“, na krajích kamenivo frakce 32/63 mm
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- **úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v km 392,900 – 393,250 tj. 350 m**

**SO 01.5 - km 396,070 – 396,310**

- v km **396,070 – 396,310, tj. 240 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **396,070 – 396,310, tj. 240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého horního pasu**)
- v km 396,120 v levém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km 396,120 v pravém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **UIC 60 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (178 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**884 ks**) včetně dopravy a manipulací
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka

- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **4 ks**  
                   termitové UIC 60 – **3 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**  
                   odtavné UIC 60 - **2 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění ( 7x )
- **úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšováním chyb v km 396,000 – 396,360, tj. 360 m**

#### **SO 01.6 - km 396,500 – 397,100**

- v km **396,500 – 397,100, tj. 600 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 5 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **396,500 – 397,100, tj. 600 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z pravého pasu**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2208 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 20% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (884 ks)** včetně dopravy a manipulace
- v km 396,595 zhotovitel provede výměnu 5 ks dřevěných pražců za betonové SB 6 (**pražce SB 6 dodá objednavatel**)
- v km 396,640 zhotovitel provede výměnu 5 ks dřevěných pražců za betonové SB 6 (**pražce SB 6 dodá objednavatel**)
- v km 396,820 zhotovitel provede výměnu 1 ks dřevěných pražců za betonové SB 6 (**pražce SB 6 dodá objednavatel**)
- v km 396,655 – 396,700 zhotovitel provede souvislou výměnu 90 ks betonových pražců SB 5 za betonové SB 6 (**pražce SB 6 dodá objednavatel**)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **6ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **4 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede v km **396,475 (P 2953)** demontáž a montáž betonové konstrukce přejezdu 6 metrů, středové panely „Intermont“, na krajích kamenivo frakce 32/63 mm
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (17x)
- **úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v km 396,450 – 397,150 tj. 700 m ( nutno podbíjet hned po výměně kolejnic a pražců!!!!)**



#### **SO 01.7 - km 397,260 – 397,560**

- v km **397,260 – 397,560**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 3 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**) kolejnici v délce 60 m zhotovitel přiveze a použije z objektu **SO 01.2**
- v km **397,260 – 397,560**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého horního pasu**)
- v km 397,520 v levém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. 60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km 397,520 v pravém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. R 65 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (220 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1104 ks**) včetně dopravy a manipulací
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **4 ks**  
                    termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**  
                    termitové UIC 60 - **3 ks**  
                    odtavné UIC 60 - **3 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž zařízení **AVV a počítačů náprav (2x)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)
- **úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšováním chyb v km 397,200 – 397,560, tj. 360 m**

## **SO 02 - TO Litoměřice**

### **2.TK Polepy – Litoměřice dolní nádraží**

Km poloha: 399,570 – 399,930

Tvar žel. svršku: R 65, BK

Pražce: SB 8

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

#### **SO 02.1 - - km 399,570 – 399,930**

- v km 399,570 – 399,930, tj. 360 m souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 3 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km 399,570 – 399,930, tj. 360 m souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu )
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1326 ks**)
- v km 399,805 v pravém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 6 m (3/3m)**
- v km 399,805 v levém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R 65 třídy R 260 v délce 6 m (3/3m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel provede v km **399,934 (P 2956)** demontáž a montáž betonové konstrukce přejezdu 6 metrů, středové panely „Intermont“, na krajích kamenivo frakce 32/63 mm
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (264 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeheřev – **2 ks**
- termitové UIC 60/R 65 – **1ks**
- termitové UIC 60 – **2 ks**
- termitové R 65 – **5 ks**
- odtavné UIC 60 – **1 ks**
- z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel rozřeže původní spodní kolejnicový pas na 10 metrové kusy a svezí do žst. Litoměřice dolní nádraží
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

### **1. TK Velké Žernoseky – Sebužín**

Km poloha: 414,520 – 414,830; 414,830 – 415,310

Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK

Pražce: betonové SB 6

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

### **SO 02.2 – km 414,520 – 414,830**

- v km **414,520 – 414,830**, tj. **310 m** zhotovitel provede souvislou záměnu ( prohoz ) kolejnicových pasů (**materiál užitý kolejnice tv. R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1142 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (230 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění ( 9x )
- počty svarů: termitové R 65 - **6 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**

### **SO 02.3 – km 414,830 – 415,310**

- v km **414,830 – 415,310**, tj. **480 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 4 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **414,830 – 415,310**, tj. **480 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel provede výřez vad kolejnic v levém pasu v km 414,870
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1768 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (354 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **4ks**
  - termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **3 ks**
  - termitové UIC 60 - **4 ks**
  - termitové R 65 – **10 ks**
- z toho závěrné svary – **6ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

## **2. TK Velké Žernoseky – Sebužín**

Km poloha: 418,785 – 419,345  
Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK  
Pražce: betonové SB 6  
Rozdělení: „e“  
Upevnění: žebrové

### **SO 02.4 – km 418,745 – 419,345**

- v km **418,745 – 419,345**, tj. **600 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 5 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)

- v km **418,745 – 419,345, tj. 600 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel provede výřez vad kolejnic v levém pasu v km 419,175; 419,205; 419,355; 419,360
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1048 ks**) a 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (210 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60/R 65 – **2ks**  
                     termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **4 ks**  
                     termitové R 65 – **10 ks**
- z toho závěrné svary – **8ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- v km 418,920 zhotovitel vymění **7 ks** dřevěných pražců za pražce betonové SB 6 ( pražce dodá objednavatel)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (14x)

## **SO 03 - TO Děčín východ**

### **1. TK Ústí n/L Střekov – Sebusín**

Km poloha: 425,220 – 425,580  
Tvar žel. svršku: 60E1, R65, BK  
Pražce: betonové SB 8  
Rozdělení „e“  
Upevnění: žebrové

#### **SO 03.1 – km 425,220 – 425,580**

- v km **425,220 – 425,580**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 3x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **425,220 – 425,580**, tj. **360 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1326 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **2ks**  
                  termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **2 ks**  
                  termitové R 65 – **2 ks**  
                  termitové 60 – **2 ks**
- z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí nad Labem Střekov
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

### **2. TK Velké Březno – Boletice n/L**

Km poloha: 447,920 – 448,400; 449,180 – 449,420  
Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové SB 6  
Rozdělení: „d“  
Upevnění: žebrové

#### **SO 03.2 – km 447,920 – 448,400**

- v km **447,920 – 448,400**, tj. **480 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 4 x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel**)
- v km **447,920 – 448,400**, tj. **480 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého horního kolejnicového pasu**)
- zhotovitel provede výřez vad a vadných svarů v km 447,960; 448,140
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1584 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% upevňovacích kompletů ŽS 4 (**318 ks**)
- počty svarů: termitové S 49 - **10 ks**

- počty svarů: termitové S 49 zkrácený předeheřev – **3 ks**
- z toho závěrné svary - **6 ks**
- zhotovitel rozřeže vyzískané kolejnice na 5 metrové kusy a sveze do žst. Boletice n/L
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (15 ks), propojení mezi kol. pasy (2 ks – vrtat 4 díry o průměru 23 mm) a počítačů náprav 1x

### **SO 03.3 - km 449,180 – 449,420**

- v km **449,180 – 449,420**, tj. **240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. S49 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m**),
- v km **449,180 – 449,420**, tj. **240 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu), zhotovitel provede výřez 2 def. vad
- zhotovitel dodá a vloží 100% nových pryžových podložek (**792 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% nových upevňovacích kompletů ŽS 4 (**160 ks**)
- počty svarů: termitové S 49 - **7 ks**
- počty svarů: termitové S 49 zkrácený předeheřev – **1 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Boletice n/L
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění ( 9x)

## **2. TK Boletice n/L - Děčín východní nádraží**

Km poloha: 454,020 – 454,140

Tvar žel. svršku: R 65, BK

Pražce: betonové SB 6

Rozdělení: „d“

Upevnění: žebrové

### **SO 03.4 - km 454,020 – 454,140**

- v km **454,020 – 454,140**, tj. **120 m** souvislá výměna kolejnice obou kolejnicových pasů ( **materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vloží 100% nových pryžových podložek ( **400 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/ R 65 – **4 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění ( 3 ks)

## **1. SK v žst. Děčín východ**

Km poloha: 456,860 – 456,980

Tvar. Žel. svršku: S49

Pražce: betonové SB 6, BK

Rozdělení: „d“

Upevnění: žebrové

### **SO 03.5 – km 456,860 – 456,980**

- v km **456,860 – 456,980**, tj. **120 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 49E1 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vloží 100% nových pryžových podložek ( **396 ks**)
- zhotovitel vloží 100% nových upevňovacích kompletů ŽS 4 ( **792 ks – dodá TO**)
- počty svarů: termitové S 49 – **4 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (2 ks)
- zhotovitel rozřeže vyzískanou kolejnici na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ

## **SO 04 - TO Ústí nad Labem západ :**

### **SO 4.1.- 5. SK TRMICE**

Km poloha:	4,350 -KV 824 (ZV 4,294)
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- **od KVč.824 tj. 104 m** souvislá výměna levého kol. pasu materiál, (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** ve standartní délce v délce **1x 120 m** neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace)
- původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do nejbližší stanice
- **od KVč.824** zhotovitel dodá a vymění komplety ŽS4 + pryžové podložky v obou pasech,
- **u návěstidla** zhotovitel dodá a vymění 2 x LIS šestiděrový (Pp – LIS R65 délka 6 m, Lp – LIS UIC, délka 6 m)
- zhotovitel provede výřez vad a vadných svarů v počtu 10 ks a svaření
- demontáž + montáž ukolejnění (1x)

### **SO 04.2 - ÚL západ – ÚL JIH 2. SK**

Km poloha:	0,560 -0,782
Tvar žel. svršku:	UIC BK
Pražce:	betonové B91
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **v km 0,560 -0,782**, tj. 222 m výměna pravého a levého kolejového pasu prohozením
- v levém pase provede zhotovitel výřez vad a svarů (10ks), provede posun a svaření pasu.
- demontáž + montáž ukolejnění (4x)

### **SO 04.3 - ÚL západ – JIH 1.SK**

Km poloha:	Lp 0,037-0,250 213m, Pp 0,033 – 0,070 37m
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **v km 0,037-0,250** výměna levého pasu, tj. 213m, (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **2x 120 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **v km 0,033 – 0,070** výměna pravého pasu, tj. 37 m (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky, zbytek z Lp)



- zhotovitel dodá a vymění: LP vnější strana 200 ks upevňovadel (svěrky SKL14) a pryž. podložek
- výměna 2ks LIS, UIC 5m
- Svaření do BK
- demontáž + montáž ukolejnění (4x)

#### **SO 04.4 - Ústí n. L. západ – 905 .SK**

Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové + rozponové

- výměna kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **2x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel):
  - výměna 75 m Pp vnějšího pasu - začátek výměny ve vzdálenosti 60 m od KV výh.č. 7 (obvod ÚL hl.n.)
  - výměna 2 x 85 m Pp a Lp – začátek výměny od výh. č. 185
- výměna 366 ks vyžilých betonových pražců SB6 + SB5 za užití betonové pražce SB6 (pražce dodá TO, složené v žst. ÚL západ)
- zhotovitel dodá a vymění: 1464 ks upevňovadel ŽS4 a pryž. podložky (732 ks)
- výměna 18 ks vyžilých dřevěných pražců za KV č. 105 za dřevěné pražce výhybkové 2,6m (dodá zhotovitel)
- odstranění blátivých míst v délce 40 m
- výměna 2ks LIS UIC 4m a výměna 2ks LIS UIC 5m
- svaření do BK
- demontáž + montáž ukolejnění (3x)

#### **SO 04.5 - Ústí n. L. západ – Trmice 2 .SK**

Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- výměna kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **3x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel):
  - výměna pasu 2x 160m Pp a Lp, začátek výměny v oblouku od KV č. 822
  - výměna 1x 48 m Pp, začátek výměny od KV výh. č. 829 KV
- výměna 2 ks LIS ve výh. č. 829 + svařit ve výhybce styky v počtu 20 sv
- výměna 36 ks vyžilých dřevěných pražců za KV č. 829 do přípojů za dřevěné pražce (dodá TO)
- v místě styků výměna 20 ks dřevěných pražců za užití betonové pražce SB6 v počtu 10 ks (dodá TO)

- zhotovitel dodá a vymění: 2428 ks upevňovadel ŽS4 + 1214 ks pryž. podložek na bet. pražcích v délce 370 m.
- odstranění nánosu vně kolejnicových pasů v délce 145 m Pp a 75m Lp. Začátek odstranění je 27 m od KV č. 829.
- výměna 2ks LIS R65 5m
- výřez styků a vad v 2.SK v počtu 40 ks a svaření do BK.

## **SO 05 - TO Rumburk**

### **SO 05.1 - Velký Šenov – Mikulášovice d.n.**

Km poloha:	16,600 – 17,390
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové (SB8, SB5)
Rozdělení:	„C“
Upevnění:	od km 16,600 - km 16,740 SB8 + ŽS4, od km 16,740 do km 17,390 SB5 + T5, nevstřícné styky

#### **1. km 16,600 - 16,947**

- výměna levého pasu tj. 347 m od ZV č. 4 (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 3x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- pravý pas výřez 13 ks styků, vložit kotvy na každý 3. pražec + zřízení BK

#### **2. km 16,947 – 17,030**

- TK mezi oblouky výřez 6 ks styků + vady (Pp,Lp)

#### **3. km 17,030 – 17,390**

- výměna pravého pasu tj. 360 m (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 3x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- levý pas výřez 17 ks styků, vložit kotvy na každý 3. pražec + zřízení BK, mimo km 17,080 – 17,155, tj 75 m výměna kolejového pasu (materiál užitý, výzisk z Pp)

#### **4. km 17,390 – 17,450**

- TK navazující – výřez 6 ks styků + zřízení BK

#### **Přejezd P3556 – demontáž a montáž**

- asfalt vnější část 4,5m x 1,70m vpravo, 4,5m x 0,70m vlevo, vnitřní betonové panely 2ks, Pp vložka (svár v přejezdu)

#### **Přejezd P3557 – demontáž a montáž**

- demontáž zničených panelů (vnější a vnitřní)
- vložení vnitřních panelů:
  - 1 ks velký panel INTERMONT (dodá TO),
  - 1 ks malý panel (dodá zhotovitel)
  - vnější část přejezdu zasypat štěrkem

#### **Přejezd P3558 – demontáž a montáž**

- demontáž zničených panelů (vnější a vnitřní)
- vložení vnitřních panelů:
  - 1 ks velký panel INTERMONT (dodá TO),
  - 1 ks malý panel (dodá zhotovitel)
  - vnější část přejezdu zasypat štěrkem

Zhotovitel dodá a namontuje 358 ks kotev do obou oblouků

## **SO 06 - TO Česká Kamenice**

### **SO 06.1 - Chříbská – Rybníště**

Km poloha:	76,7 - 77,0; 77,34 - 77,6; 78,170 -78,670
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B91
Rozdělení:	d

#### **1. km 76,7 - 77,0 tj. 303 m**

- výměna Pp za nový (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 3x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- výměna Lp (materiál užitý, výzisk z Pp), Lp šrot (vlnkovitost) rozřez na 5m kusy
- 10 ks výřez vad
- svařit do BK

#### **2. km 77,340 - 77,600 tj. 260m**

- výměna Lp za nový (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 2x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- výměna Pp (materiál užitý, výzisk z Lp), Pp šrot (vlnkovitost) rozřez na 5m kusy
- 10 ks výřez vad
- svařit do BK

#### **3. km 78,170 -78,670 tj 500 m**

- výměna Lp za nový (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 R350HT neděrované standardní délky 4x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- výměna Pp (materiál užitý, výzisk z Lp), Pp šrot (vlnkovitost) rozřez na 5m kusy
- 10 ks výřez vad
- svařit do BK

## **3.2 Ostatní specifikace:**

### **3.2.1 Přeprava kolejnic:**

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou započítány:

- 2 x 120 m kolejnic S 49, které budou složeny v žst. Velký Šenov
- 3 x 120 m kolejnic S 49, které budou složeny v žst. Děčín východ

### **3.2.2 Materiál:**

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšováním chyb bude provedena po skončení všech SVK v denních dělených výlukách (termíny těchto výluk zatím nejsou stanoveny – předpoklad září – listopad 2019) a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP **v rámci jiné veřejné zakázky OŘ Ústí nad Labem** vyjma SO 01.3 – SO 01.7 (musí být provedeno v rámci této zakázky přímo ve výlukách určených pro SVK).

Dodávka šterku pro doplnění KL po úpravě směrového a výškového uspořádání koleje činí 198 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII (6x Sa) pro TO Štětí.

### **3.2.3 Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

### **3.2.4 Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

### **3.2.5 Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### **3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

### **3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

### **3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatel).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz  
Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@szdc.cz